

Mantenimiento de motores térmicos de dos y cuatro tiempos (UF1214)

Mantenimiento de motores térmicos de dos y cuatro tiempos (UF1214)

Duración: 90 horas

Precio: consultar euros.

Modalidad: e-learning

Metodología:

El Curso será desarrollado con una metodología a Distancia/on line. El sistema de enseñanza a distancia está organizado de tal forma que el alumno pueda compatibilizar el estudio con sus ocupaciones laborales o profesionales, también se realiza en esta modalidad para permitir el acceso al curso a aquellos alumnos que viven en zonas rurales lejos de los lugares habituales donde suelen realizarse los cursos y que tienen interés en continuar formándose. En este sistema de enseñanza el alumno tiene que seguir un aprendizaje sistemático y un ritmo de estudio, adaptado a sus circunstancias personales de tiempo

El alumno dispondrá de un extenso material sobre los aspectos teóricos del Curso que deberá estudiar para la realización de pruebas objetivas tipo test. Para el aprobado se exigirá un mínimo de 75% del total de las respuestas acertadas.

El Alumno tendrá siempre que quiera a su disposición la atención de los profesionales tutores del curso. Así como consultas telefónicas y a través de la plataforma de teleformación si el curso es on line. Entre el material entregado en este curso se adjunta un documento llamado Guía del Alumno dónde aparece un horario de tutorías telefónicas y una dirección de e-mail dónde podrá enviar sus consultas, dudas y ejercicios El alumno cuenta con un período máximo de tiempo para la finalización del curso, que dependerá del tipo de curso elegido y de las horas del mismo.

© icaformación2026

Profesorado:

Nuestro Centro fundado en 1996 dispone de 1000 m2 dedicados a formación y de 7 campus virtuales.

Tenemos una extensa plantilla de profesores especializados en las diferentes áreas formativas con amplia experiencia docentes: Médicos, Diplomados/as en enfermería, Licenciados/as en psicología, Licencidos/as en odontología, Licenciados/as en Veterinaria, Especialistas en Administración de empresas, Economistas, Ingenieros en informática, Educadodores/as sociales etc…

El alumno podrá contactar con los profesores y formular todo tipo de dudas y consultas de las siguientes formas:

-Por el aula virtual, si su curso es on line
-Por e-mail
-Por teléfono

Medios y materiales docentes

-Temario desarrollado.

-Pruebas objetivas de autoevaluación y evaluación.

-Consultas y Tutorías personalizadas a través de teléfono, correo, fax, Internet y de la Plataforma propia de Teleformación de la que dispone el Centro.



© icaformación2026

Titulación:

Una vez finalizado el curso, el alumno recibirá por correo o mensajería la titulación que acredita el haber superado con éxito todas las pruebas de conocimientos propuestas en el mismo.

Programa del curso:

1. Motores térmicos
1.1. Motores de dos, cuatro tiempos y rotativos.
1.2. Motores de ciclo diesel, tipos principales diferencias con los de ciclo Otto.
1.3. Termodinámica: Ciclos teóricos y reales.
1.4. Rendimiento térmico y consumo de combustible.
1.5. Curvas características de los motores.
2. Motores poli-cilíndricos
2.1.La cámara de compresión, tipos de cámaras e influencia de la misma.
2.2. Colocación del motor y disposición de los cilindros.
2.3. Numeración de los cilindros y orden de encendido. Normas UNE 10052-72 DIN 7302-1.
2.4. Motores de ciclo Otto y motores Diesel, diferencias constructivas.
3. Elementos de los motores alternativos, el bloque de cilindros
3.1. Funciones y solicitación de los elementos del motor, esfuerzos mecánicos, rozamientos, disipación del calor y materiales.
3.2. Pistones, formas constructivas, constitución, refuerzos.
3.2.1. Segmentos y bulones.
3.3. Bielas, constitución y verificación, tipos.
3.3.1. Montaje pistón biela.
3.4. El cigüeñal, constitución, equilibrado estático y dinámico, cojinetes del cigüeñal, volante motor y amortiguador de oscilaciones.
4. Elementos de los motores alternativos, la culata y la distribución
4.1. Culata del motor, cámara de compresión, tipos de cámaras y pre-cámaras.
4.2. La junta de la culata, tipos y cálculo de la junta en motores diesel.
4.3. Distribución del motor, tipos y constitución.

© icaformación2026

4.4. Elementos de arrastre de la distribución.
4.5. Válvulas y asientos, taques y arboles de levas, reglajes.
4.6. Tanques hidráulicos
4.7. Diagramas de trabajo y de mando de la distribución.
4.8. Reglajes y marcas. Puesta a punto.
5. Mantenimiento periódico y diagnóstico de averías
5.1. Tablas de mantenimiento periódico de motores.
5.2. Técnicas de diagnosis de averías en elementos mecánicos.
5.3. Manuales de taller y reparaciones desarrollados por fabricantes.

© icaformación2026