Conducción Económica y Ecológica

Conducción Económica y Ecológica

Duración: 60 horas

Precio: consultar euros.

Modalidad: e-learning

Objetivos:

Unidad 1 • Identificar la incidencia del factor humano en la conducción. • Conocer la tipología de motores existentes. • Desarrollar el mantenimiento básico de un vehículo. • Conocer las formas de controlar un vehículo en situaciones de riesgo. Unidad 2 • Identificar las variables que afectan en el consumo de combustible. • Diferenciar los conceptos de potencia, par y revoluciones. • Interpretar una curva par motor. • Conocer los tipos de emisiones provocadas en la utilización de vehículos. Unidad 3 • Conocer las ventajas y factores de una conducción eficiente. • Localizar y aplicar aquellos aspectos que influyen en el ahorro de combustible. • Comparar el consumo de combustible si aplicamos las técnicas básicas de conducción económica. • Organizar y planificar los viajes con antelación. • Diseñar una nueva manera de conducir que tiene muchas ventajas y ningún inconveniente

Metodología:

El Curso será desarrollado con una metodología a Distancia/on line. El sistema de enseñanza a distancia está organizado de tal forma que el alumno pueda compatibilizar el estudio con sus ocupaciones laborales o profesionales, también se realiza en esta modalidad para permitir el acceso al curso a aquellos alumnos que viven en zonas rurales lejos de los lugares habituales donde suelen realizarse los cursos y que tienen interés en continuar formándose. En este sistema de enseñanza el alumno tiene que seguir un aprendizaje sistemático y un ritmo de estudio, adaptado a sus circunstancias personales de tiempo

El alumno dispondrá de un extenso material sobre los aspectos teóricos del Curso que deberá estudiar para la realización de pruebas objetivas tipo test. Para el aprobado se exigirá un mínimo de 75% del total de las respuestas acertadas.

El Alumno tendrá siempre que quiera a su disposición la atención de los profesionales tutores del curso. Así como consultas telefónicas y a través de la plataforma de teleformación si el curso es on line. Entre el material entregado en este curso se adjunta un documento llamado Guía del Alumno dónde aparece un horario de tutorías telefónicas y una dirección de e-mail dónde podrá enviar sus consultas, dudas y ejercicios El alumno cuenta con un período máximo de tiempo para la finalización del curso, que dependerá del tipo de curso elegido y de las horas del mismo.

© icaformación2026

Profesorado:

Nuestro Centro fundado en 1996 dispone de 1000 m2 dedicados a formación y de 7 campus virtuales.

Tenemos una extensa plantilla de profesores especializados en las diferentes áreas formativas con amplia experiencia docentes: Médicos, Diplomados/as en enfermería, Licenciados/as en psicología, Licencidos/as en odontología, Licenciados/as en Veterinaria, Especialistas en Administración de empresas, Economistas, Ingenieros en informática, Educadodores/as sociales etc…

El alumno podrá contactar con los profesores y formular todo tipo de dudas y consultas de las siguientes formas:

-Por el aula virtual, si su curso es on line
-Por e-mail
-Por teléfono

Medios y materiales docentes

-Temario desarrollado.

-Pruebas objetivas de autoevaluación y evaluación.

-Consultas y Tutorías personalizadas a través de teléfono, correo, fax, Internet y de la Plataforma propia de Teleformación de la que dispone el Centro.

© icaformación2026

Titulación:

Una vez finalizado el curso, el alumno recibirá por correo o mensajería la titulación que acredita el haber superado con éxito todas las pruebas de conocimientos propuestas en el mismo.

Programa del curso:

Unidad Didáctica 1. Factores psicológicos y técnicos Introducción y objetivos 1. El factor humano: conducción cómoda, relajada y segura 1.1. La conducción como tarea de toma de decisiones 1.2. Condicionantes de la conducción 1.3. Beneficios y costes en la toma de decisiones 1.4. Actitudes y capacidades básicas para una conducción segura 1.4.1. Medidas preventivas para una conducción segura 1.4.2. Recogida de información 1.4.3. Ver bien 1.4.4. Aprender a ver 1.5. Capacidades motrices y locomotoras 1.6. Estado físico del conductor 1.7. Distracción 1.8. Alimentación 1.9. Alcohol Ejercicio 1 1.10. Drogas 1.11. Tabaco 2. Tecnología de motores y vehículos 2.1. El motor 2.2. Tipos de motores 2.2.1. Motor de combustión interna 2.2.2. Motor eléctrico 2.2.3. Motor rotativo o motor Wankel 2.3. Componentes estáticos del motor 2.4. El motor diesel 2.5. Sistema de distribución 2.6. Calado y reglaje 2.7. Sistema de alimentación de carburante 2.8. Bomba de inyección 2.9. Tipos de inyección. Clases de inyectores Ejercicio 2 2.10. Circuito de alimentación de aire. Filtros de aire. Sobrealimentación 2.11. Circuito de escape. Funcionamiento 2.12. Sistema de lubricación 2.12.1. Definición y elementos 2.12.2. Control del sistema y funcionamiento 2.12.3. Aceites y lubricantes 2.13. Circuito de refrigeración 2.12.1. Termostato. Tipos de sistemas de refrigeración 2.13.2. Instrumento de control del sistema 2.13.3. Líquidos refrigerantes y anticoagulantes 2.13.4. Anticongelantes orgánicos vs inorgánicos 2.14. Partes de un motor 2.14.1. Bloque motor y cárter 2.14.2. Elementos móviles 2.14.3. Funcionamiento básico del motor 3. El mantenimiento del vehículo 3.1. Introducción 3.2. Pasos a seguir para un mantenimiento eficaz 3.3. Elementos de anticontaminación 3.3.1. El catalizador o convertidor catalítico 3.4. Mantenimiento básico 3.5. Cambio de rueda 4. La actitud del conductor y control de conducción 4.1. Estrés 4.2. Fatiga 4.3. Sueño 4.4. Somnolencia 4.5. Trastornos del sueño relacionados con la seguridad vial Test 1 Evaluación 1 Unidad Didáctica 2. Medición de la conducción Introducción y objetivos 1. Variables que afectan en el gasto de combustible 1.1. Introducción 1.2. Aprovechamiento del par motor 1.3. Utilización racional y efectiva del cambio de velocidades 1.3.1. Cambios manuales automatizados 1.3.2. Cambios automáticos 1.4. Aprovechamiento de la inercia del vehículo 1.5. Ruedas, llantas y neumáticos 1.5.1. Ruedas 1.5.2. Llantas Ejercicio 3 1.5.3. Neumáticos 1.6. Presión de las ruedas 1.7. Cambios de medidas y mezclas neumáticos 2. Consumo de energía 2.1. Consumo específico de carburante 2.2. Consumo de energía en el transporte Ejercicio 4 3. Potencia / par / revoluciones 3.1. Conceptos 3.2. Par motor 3.3. Potencia 3.4. El cuentarrevoluciones 3.5. Revoluciones 4. Velocidad, consumo de combustible, coste por kilómetro 5. Cuantificación del ahorro de combustible 6. Emisiones de CO_2 y contaminación acústica 6.1. Tipos de gases producidos en la combustión y sus consecuencias 6.1.1. Gases no contaminantes 6.1.2. Contaminantes tóxicos y no tóxicos 6.2. Contaminación acústica Test 2 Evaluación 2 Unidad Didáctica 3. Conducción económica Introducción y objetivos 1. Conducción económica: ventajas 1.1. Mejora del confort en la conducción 1.2. Mejora de la seguridad 1.3. Disminución del consumo Ejercicio 5 1.4. Disminución del coste y de las emisiones 2. Conducción económica: factores 2.1. Características de los vehículos 2.2. Sistema Start-Stp 2.3. Carga del

© icaformación2026

vehículo, ventanillas y accesorios 2.4. Mantenimiento 3. Técnicas de conducción económica 3.1. Introducción 3.2. Arranque del motor e inicio de la marcha 3.3. Selección de la mejor combinación entre velocidad y relación de transmisión 3.4. Utilizaciún de la inercia del vehículo 3.5. Utilización de los medios de ralentización y de frenado en las pendientes descendentes 3.5. Utilización de los medios de ralentización y de frenado en las pendientes descendentes Ejercicio 6 3.7. Las diez claves de la conducción eficiente 3.8. Beneficios de la conducción eficiente Test 3 Evaluación 3 Casos prácticos Evaluación final/

© icaformación2026