



Mantenimiento de sistemas de refrigeración y lubricación de los motores térmicos. TMVG0409
- Mantenimiento del motor y sus sistemas auxiliares

Mantenimiento de sistemas de refrigeración y lubricación de los motores térmicos. TMVG0409 - Mantenimiento del motor y sus sistemas auxiliares

Duración: 80 horas

Precio: 420 euros.

Modalidad: A distancia

Metodología:

El Curso será desarrollado con una metodología a Distancia/on line. El sistema de enseñanza a distancia está organizado de tal forma que el alumno pueda compatibilizar el estudio con sus ocupaciones laborales o profesionales, también se realiza en esta modalidad para permitir el acceso al curso a aquellos alumnos que viven en zonas rurales lejos de los lugares habituales donde suelen realizarse los cursos y que tienen interés en continuar formándose. En este sistema de enseñanza el alumno tiene que seguir un aprendizaje sistemático y un ritmo de estudio, adaptado a sus circunstancias personales de tiempo

El alumno dispondrá de un extenso material sobre los aspectos teóricos del Curso que deberá estudiar para la realización de pruebas objetivas tipo test. Para el aprobado se exigirá un mínimo de 75% del total de las respuestas acertadas.

El Alumno tendrá siempre que quiera a su disposición la atención de los profesionales tutores del curso. Así como consultas telefónicas y a través de la plataforma de teleformación si el curso es on line. Entre el material entregado en este curso se adjunta un documento llamado Guía del Alumno dónde aparece un horario de tutorías telefónicas y una dirección de e-mail dónde podrá enviar sus consultas, dudas y ejercicios El alumno cuenta con un período máximo de tiempo para la finalización del curso, que dependerá del tipo de curso elegido y de las horas del mismo.

Profesorado:

Nuestro Centro fundado en 1996 dispone de 1000 m2 dedicados a formación y de 7 campus virtuales.

Tenemos una extensa plantilla de profesores especializados en las diferentes áreas formativas con amplia experiencia docentes: Médicos, Diplomados/as en enfermería, Licenciados/as en psicología, Licenciados/as en odontología, Licenciados/as en Veterinaria, Especialistas en Administración de empresas, Economistas, Ingenieros en informática, Educadores/as sociales etc...

El alumno podrá contactar con los profesores y formular todo tipo de dudas y consultas de las siguientes formas:

- Por el aula virtual, si su curso es on line
- Por e-mail
- Por teléfono

Medios y materiales docentes

-Temario desarrollado.

-Pruebas objetivas de autoevaluación y evaluación.

-Consultas y Tutorías personalizadas a través de teléfono, correo, fax, Internet y de la Plataforma propia de Teleformación de la que dispone el Centro.



Titulación:

Una vez finalizado el curso, el alumno recibirá por correo o mensajería la titulación que acredita el haber superado con éxito todas las pruebas de conocimientos propuestas en el mismo.

Programa del curso:

Ø Objetivos:

Al finalizar esta unidad formativa, el alumno será capaz de:

- Identificar los componentes de los sistemas de lubricación y refrigeración.
- Entender el funcionamiento de ambos sistemas, así como analizar su comportamiento.
- Diagnosticar las distintas partes de las que se compone el circuito y detectar anomalías.
- Reparar los defectos encontrados.
- Conocer la normativa existente, tanto desde el punto de vista analítico como medioambiental.

Ø Contenidos:

Sistema de lubricación del motor

Los lubricantes, tipos, propiedades y características, clasificación e intervalos de mantenimiento.

Sistemas de lubricación.

Tipos de cárter.

Tipos de bombas y transmisión del movimiento.

Enfriadores de aceite.

Tecnología de los filtros de aceite.

Control de la presión del aceite y control de la presión interior del motor.

Sistema de desgasificación y reciclaje de los vapores de aceite.

Mantenimiento periódico del sistema.

Sistema de refrigeración del motor

Sistema de refrigeración por aire o por agua.

Tipos de intercambiadores de calor (radiadores).

Tipos de ventiladores y su transmisión.

Los fluidos refrigerantes, características y mantenimiento, importancia de la concentración del anticongelante.

Control de la temperatura de funcionamiento del motor, termostatos pilotados.

Funcionamiento y constitución de los elementos eléctricos y circuitos asociados.

Técnicas y equipos de recogida de residuos

Recogida de aceites y refrigerantes por vertido y por succión.

Preparación de los equipos de recogida de aceites y refrigerantes.

Pasos a realizar para extraer los líquidos y cambio de filtros.

Manipulación y etiquetado de contenedores de líquidos para reciclaje.

Trazabilidad del proceso de recogida de residuos líquidos y filtros.

Mantenimientos periódicos y reparación de averías

Periodicidad del mantenimiento según fabricantes.

Análisis de aceites, lubricantes y refrigerantes.

Puesta a cero de indicadores de mantenimiento.

Procesos de desmontaje y montaje de elementos en la reparación de averías.

Procesos de verificaciones en la reparación de averías.